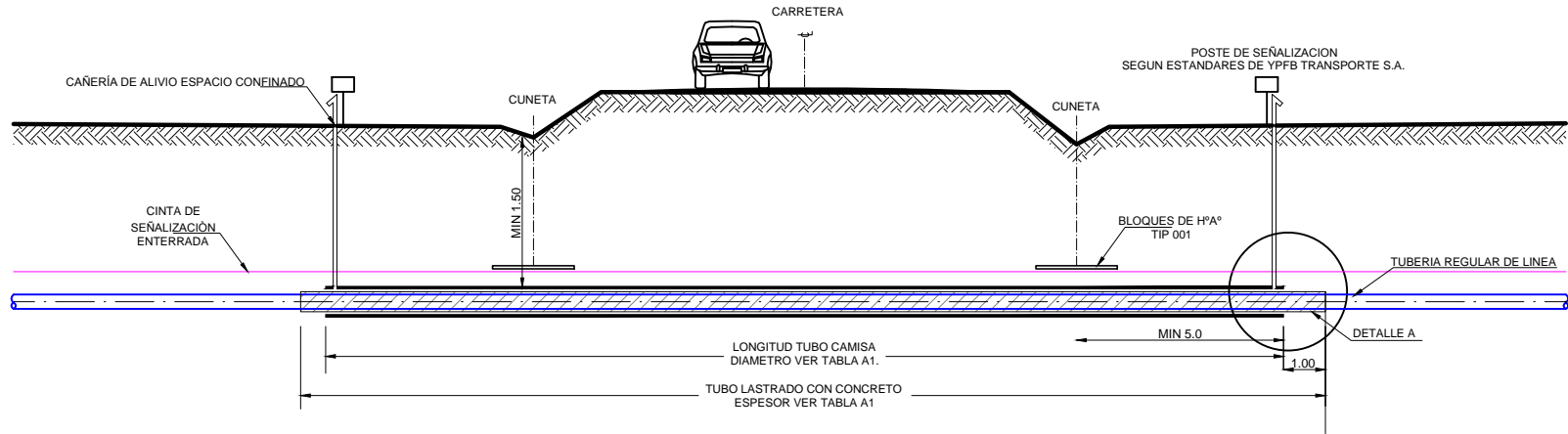


TÍPICO CRUCE PARA CARRETERA NACIONAL



DETALLE A

DETALLE LASTRADO

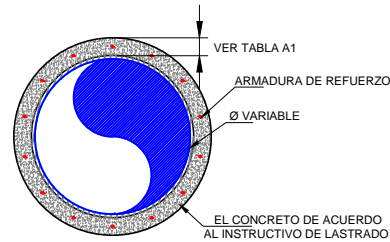
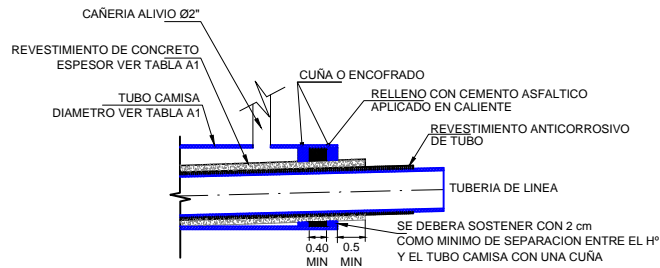


TABLA A1

Ø DE CAÑERÍA	2"	4"	6"	8"	10"	12"	16"	20"	24"
Ø DE CAMISA	6"	8"	10"	12"	16"	20"	24"	28"	32"
ESPESOR LASTRE	1.5"	1.5"	1.5"	1.5"	2"	2"	2.5"	2.5"	3"

NOTAS

1. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL DERECHO DE VÍA EN OTROS SERVICIOS COMO CARRETERAS, LÍNEAS FERREAS, ETC. ; SE DEBE SOLICITAR LAS CARTAS Y/O ACTAS DE REUNIÓN CON LA RESPECTIVA AUTORIZACIÓN.
2. EN CASO DE PROFUNDIZAR EL DUCTO POR DEFLEXIÓN, SE DEBE VERIFICAR POR CALCULO LA LONGITUD QUE SEA NECESARIO EXCAVAR Y LOS ESFUERZOS A QUE SERA SOMETIDA SEGUN API 1117.
3. EL REVESTIMIENTO DE LA CAÑERÍA EN CASO DE SER TAPE DEBE TENER UN TRASLAPE DEL 50 % PARA AMBAS CINTAS (PROTECCIÓN ANTICORROSIVA Y MECÁNICA). EN CASO DE SER PINTURA EPOXICA 100 % SÓLIDA EL ESPESOR DEBE SER 20 MLS COMO MÍNIMO.
4. SOLO SERA NECESARIO USAR CAMISAS PARA CAÑERÍAS ENTRE 2" NPS Y 6" NPS, CUANDO EL CRUZA SE REALIZA ANTES DE CONSTRUIDA LA CARRETERA.
5. CUANDO EL CRUZA SE REALIZA DESPUÉS DE CONSTRUIDA LA CARRETERA, SE DEBE USAR CAMISA PARA SU INSTALACIÓN, SEGUN TABLA ADJUNTA (Tabla A1.)

PERSONAL DE YPFB TRANSPORTE S.A.
 GERENTE : Ing. Nombre
 REVISOR 1: Ing. Nombre
 REVISOR 2: Ing. Nombre
 REVISOR 3: Ing. Nombre

FORMATO DEL PLANO
 CARTA = 216 mm x 280 mm

FECHA	DIBUJO	REVISO	APROBO	REV. N°	DESCRIPCION
12/Mar/10	J. Belmonte	F. Chuquimia	E. Rocha	0	Diseño para Construcción
30/Ago/12	J. Belmonte	F. Chuquimia	R. Antezana	1	Diseño para Construcción



TÍPICO CRUCE PARA CARRETERA NACIONAL

TIP - 002

ESCALA : S/E

PLANO N° :